

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2382-00

Anvendelse: MERCEDES SPRINTER

04/06-

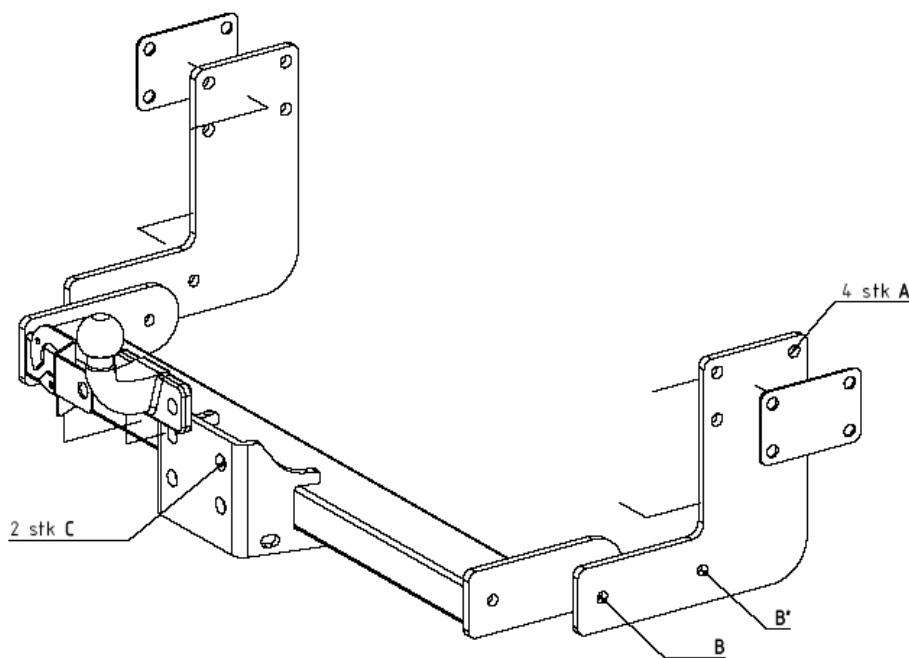
CHASSIS M. 320 MM LADUDHÆNG

Side 1 af 2
01.03.2007

1. Sidepladerne monteres på indvendigside af vangerne, med bolte i hullerne **A**. På ydersiden af vangen monteres forstærkningsplade og møtrikker med skiver
2. Tværbommen monteres mellem sidepladerne i hullerne **B** og **B'**
3. Flangekuglen monteres med dåseplade, bolte, skiver og møtrikker i hullerne **C**
4. Trækket justeres ind, og alle bolte spændes

MONTERINGSSÆT:

Bolte (8.8):	4 stk M12x40 DIN 933	1 stk M16x45 DIN 933	1 stk M16x50 DIN 933
Bolte (10.9)	8 stk M12x100 DIN 931		
Møtrikker (8):	10 stk M12 DIN 934	2 stk M16 låse DIN 985	
Skiver:	12 stk M12 DIN 125-A	2 stk M16 DIN 125-A	2 stk M12 stjerne DIN 6798-A
Diverse:	1 stk Dåseplade 8095-00004		
Kuglesystem:	1 stk. 8012 Flange kugle/8079 Kuglegaffel		



Type:	W906	W907
S-Værdi	100 Kg	140 Kg
D-Værdi	20,20kN	20,20kN
MTM:	3500 Kg	3500 Kg
EEC Approval Number		

Dette træk er fabrikeret, så det monteres iht. bilfabrikantens anvisninger.

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK 6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59 www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2382-00

Anvendelse: MERCEDES SPRINTER 04/06-
CHASSIS M. 320 MM LADUDHÆNG

Side 2 af 2
01.03.2007

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, stødæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendigt at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

Dette træk er fabrikeret, så det monteres iht. bilfabrikantens anvisninger.

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK 6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59 www.da-gdw.dk

