

# MONTERINGSVEJLEDNING

Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer

L2 Akselafstand: 3450mm

PANELBESKYTTER NUMMER: 8612-20001



**DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S**

**GEJLHAVEGÅRD 4**

**DK-6000 KOLDING**

**Tel: +45 7550 0390 Fax: +45 7550 1959**

**[www.da-gdw.dk](http://www.da-gdw.dk)**



# MONTERINGSVEJLEDNING

## 8612-20001

### Før montage af panelbeskytter:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

### Montering af panelbeskytter:

1. Hullerne i panelkanten afmærkes og bores i begge sider efter medfølgende skitse, med  $\varnothing$  7 mm
2. Monter arme 3 med de medfølgende bolte og selvskærende skruer (vedr. de selvskærende skruer skal der bores for med  $\varnothing$  4 mm i vangen). Alle arme er ens.
3. Monter røret løst med de medfølgende bolte.
4. Hele panelbekyttelsen justeres ind, og alle bolte spændes iflg. tabel bagerst i denne vejledning

### MONTERINGSSÆT:

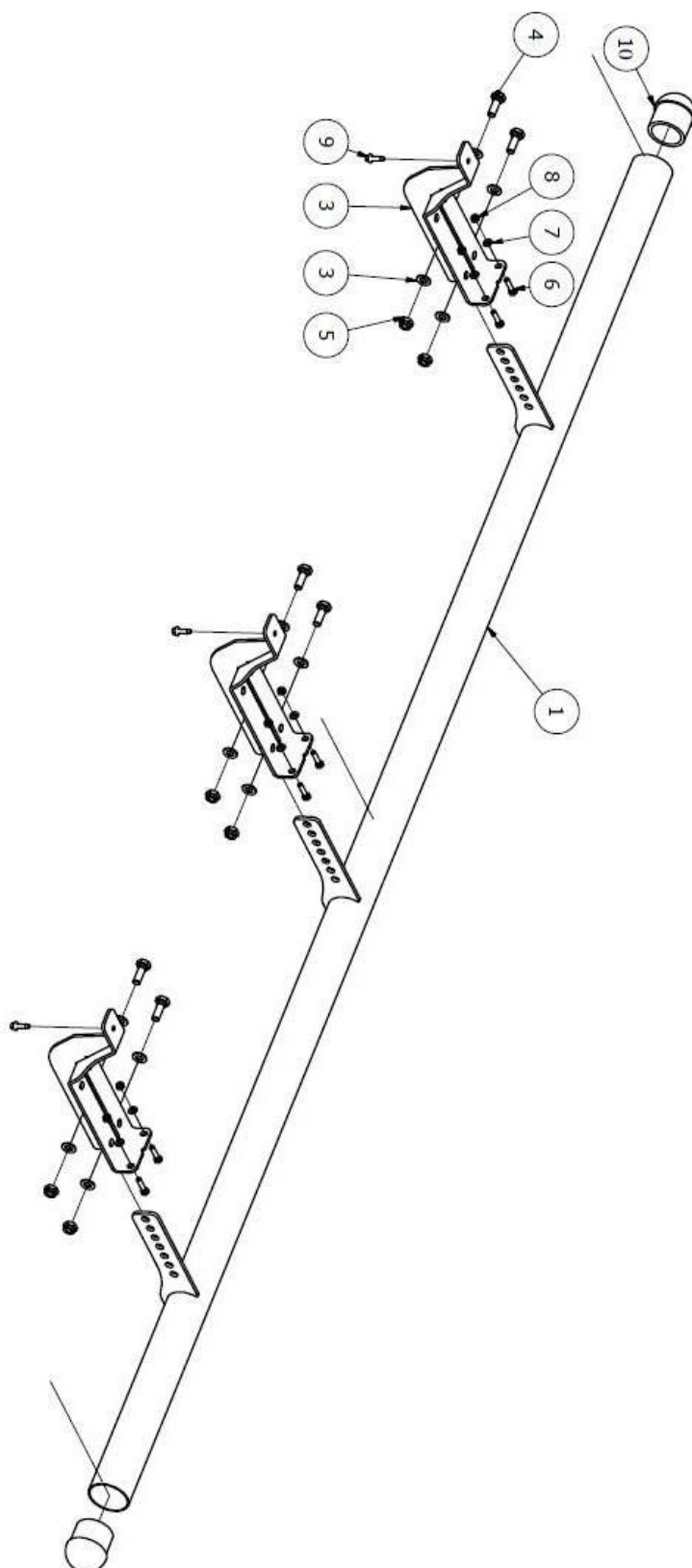
| POS | ANTAL | NUMMER              | BETEGNELSE         |
|-----|-------|---------------------|--------------------|
| 1   | 2     | Rør                 | Rør                |
| 2   | 6     | 8612-30001          | Arm                |
| 3   | 24    | DIN 125 - A 10,5    | Skive              |
| 4   | 12    | DIN 933 - M10 x 30  | Bolt               |
| 5   | 12    | DIN 985 - M10       | Låse møtrik        |
| 6   | 12    | DIN 933 - M6 x 25   | Bolt               |
| 7   | 12    | DIN 125 - A 6,4     | Skive              |
| 8   | 12    | DIN 985 - M6        | Låse møtrik        |
| 9   | 6     | IFI 502 - M6x1 x 20 | Selvskærendeskruer |
| 10  | 4     | prop                | Endeprop           |
| 11  | 2     | Rør                 | Rør                |

**DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S**  
**DK-6000 KOLDING**  
Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59  
[www.da-gdw.dk](http://www.da-gdw.dk)



# MONTERINGSVEJLEDNING

## 8612-20001



**DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S**  
**DK-6000 KOLDING**

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

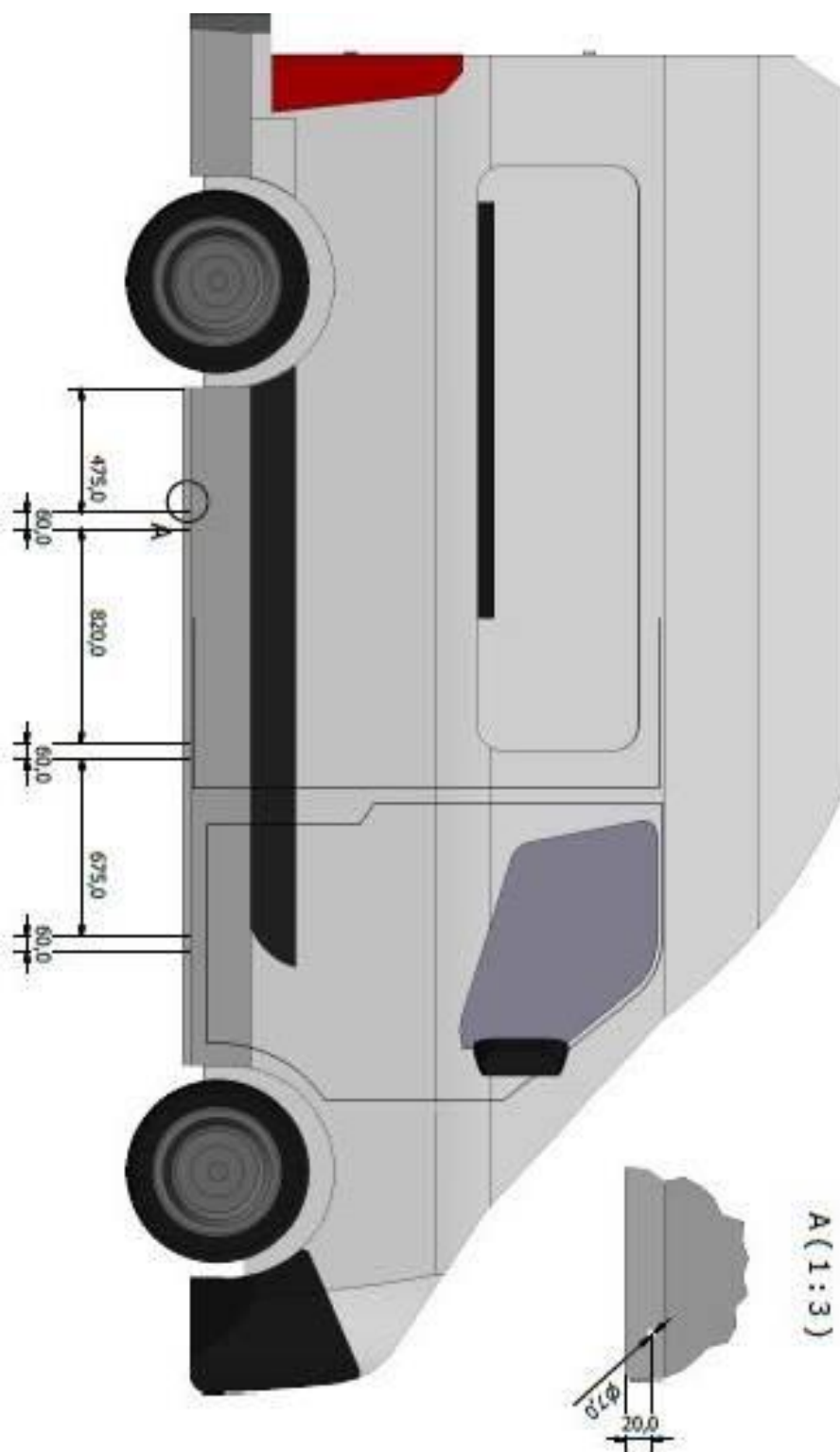
[www.da-gdw.dk](http://www.da-gdw.dk)



# MONTERINGSVEJLEDNING

8612-20001

Højre side



**DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S**

**DK-6000 KOLDING**

**Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59**

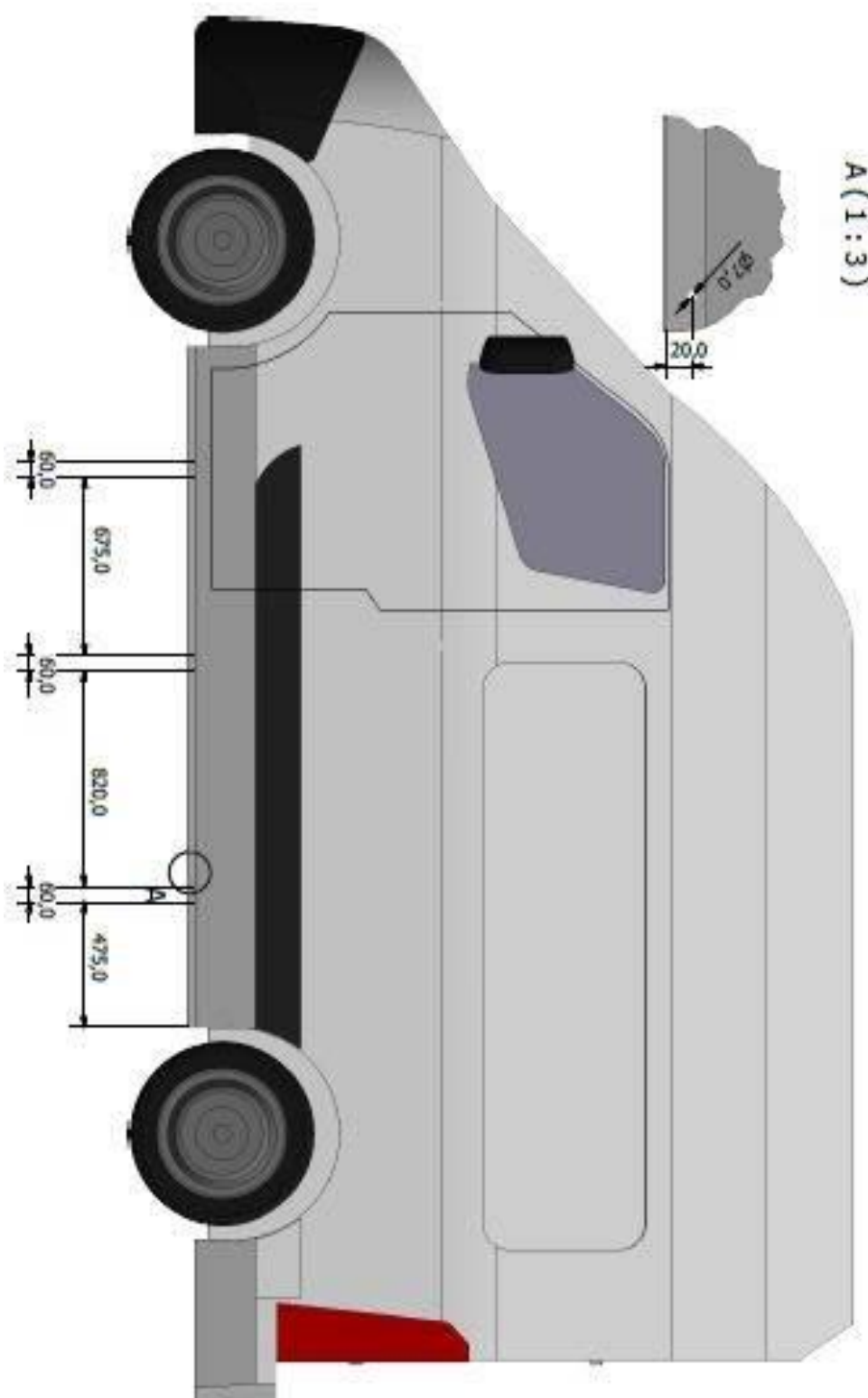
**[www.da-gdw.dk](http://www.da-gdw.dk)**



# MONTERINGSVEJLEDNING

8612-20001

Venstre side



**DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S**

**DK-6000 KOLDING**

**Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59**

**[www.da-gdw.dk](http://www.da-gdw.dk)**



# MONTERINGSVEJLEDNING

## 8612-20001

|                   | M6     | M8    | M10   | M12    | M14    | M16    |
|-------------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Styrkeklasse 8.8  | 9,9 Nm | 24 Nm | 48 Nm | 83 Nm  | 132 Nm | 200 Nm |
| Styrkeklasse 10.9 | 14 Nm  | 34 Nm | 67 Nm | 117 Nm | 185 Nm | 285 Nm |

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, stødæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

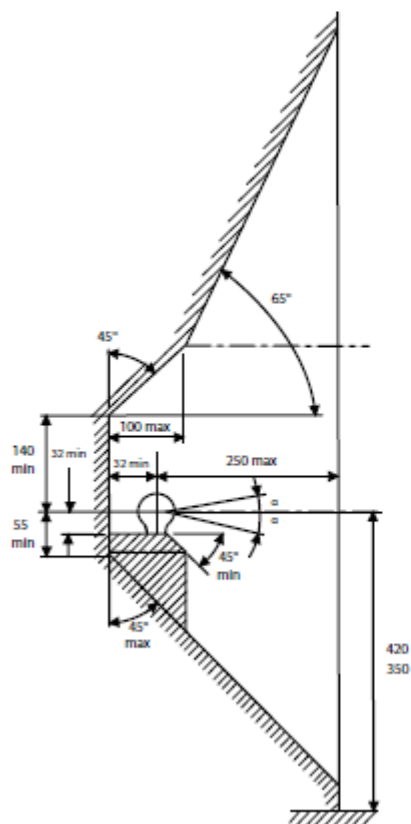
- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendigt at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimalt kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

**DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S**  
**DK-6000 KOLDING**  
**Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59**  
**www.da-gdw.dk**



# MONTERINGSVEJLEDNING

## 8612-20001



De tussenruimte conform bijlage VII, afbeelding 25 (a,b) van het reglement nr. 55 moet in acht worden genomen.

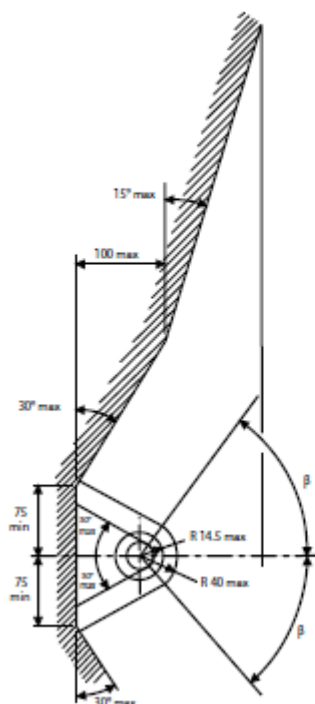
La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 (a,b) de la règle nr. 55.

The clearance specified in appendix VII, diagram 25 (a,b) of regulation nr. 55 must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 (a,b) der Regulierung nr. 55 ist zu gewährleisten.

Revisar la imagen 25 (a,b) del suplemento VII según la regulación nr. 55.

Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 25(a,b) i regulering nr. 55.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Peso total admisible del vehículo

Ved tilladt samlet vægt for køretøjet

**DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S**  
**DK-6000 KOLDING**

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

[www.da-gdw.dk](http://www.da-gdw.dk)

