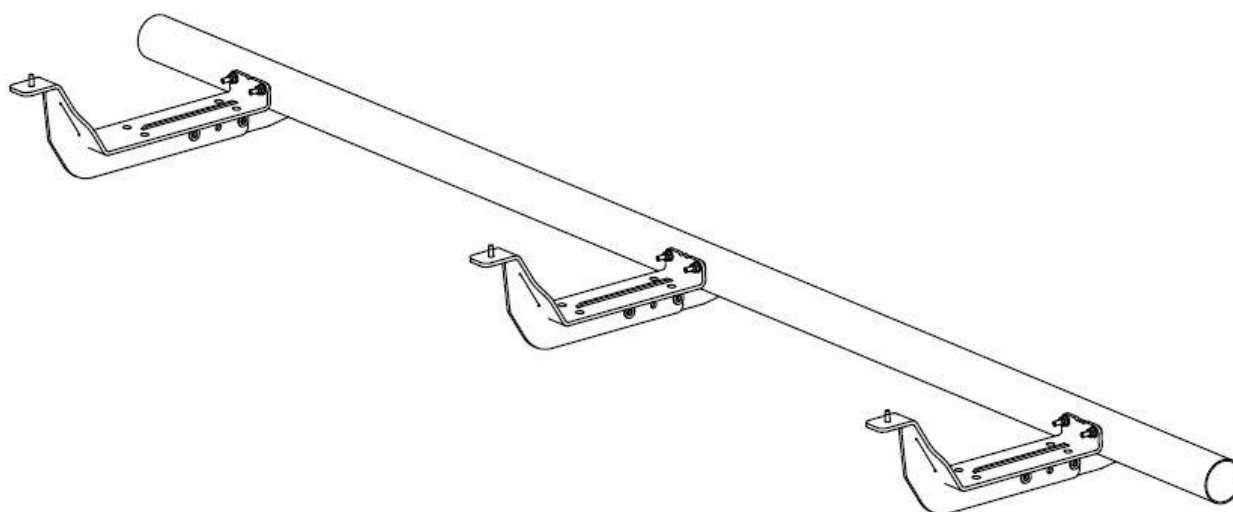


MONTERINGSVEJLEDNING

Mercedes Sprinter L2 Akselafstand 3670mm
PANELBESKYTTER NUMMER: 8612-20003



DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

GEJLHAVEGÅRD 4

DK-6000 KOLDING

Tel: +45 7550 0390 Fax: +45 7550 1959

www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

8612-20003

Før montage af panelbeskytter:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af panelbeskytter:

1. Hullerne i panelkanten afmærkes og bores i begge sider efter medfølgende skitse, med Ø7 mm, husk at rust beskytte efter fabrikantens anvisninger.
2. Monter arme 1 til 3 med de medfølgende bolte og popnitter (vedr. popnitterne skal der bores for med Ø 5 mm bor i vangen). Arm 1 er mærket med et hak, arm2, 2 hakker osv. Arm 1 placeres tættest på forhjulet.
3. Monter røret løst med de medfølgende bolte.
4. Hele panelbeskytteren justeres ind, og alle bolte spændes iflg. tabel bagerst i denne vejledning

MONTERINGSSÆT:

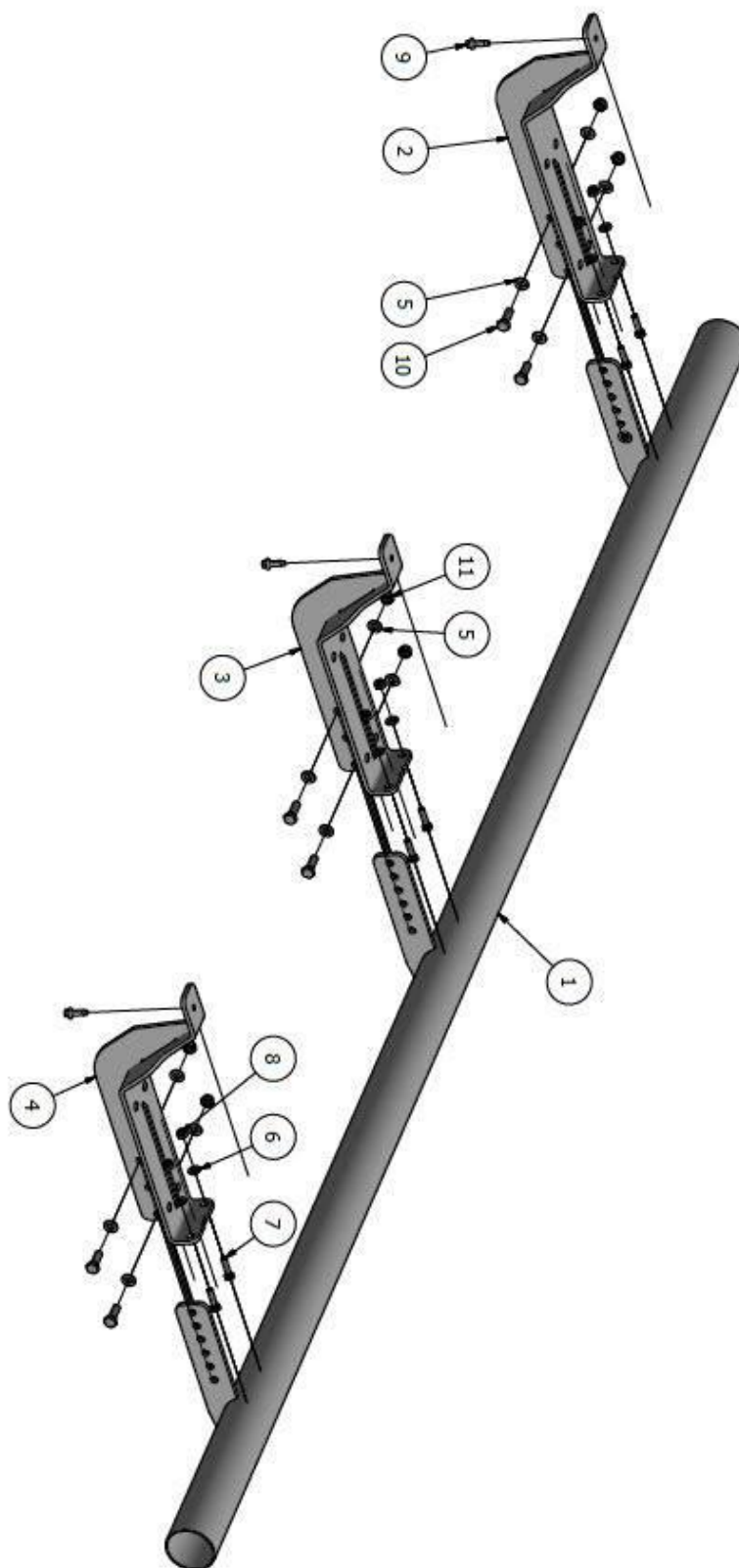
POS	ANTAL	NUMMER	BETEGNELSE
1	2	Rør	
2	2	Arm 1	
3	2	Arm 2	
4	2	Arm 3	
5	24	DIN 125 - A 10,5	Skive
6	12 12	ISO 7089 - A 6,4 DIN 9021- A6,4	Skive, skærmskive udv. montering, rustfri
7	12	ISO 4017 - M6 x 25	Bolt rustfri
8	12	DIN 985 - M6	Låse møtrik
9	6	Ø4,8mm/6mm	Popnitte rustfri/selvskærende skrue
10	12	DIN 933 - M10 x 30	Bolt
11	12	DIN 985 - M10	Låse møtrik

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S
DK-6000 KOLDING
Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59
www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

8612-20003

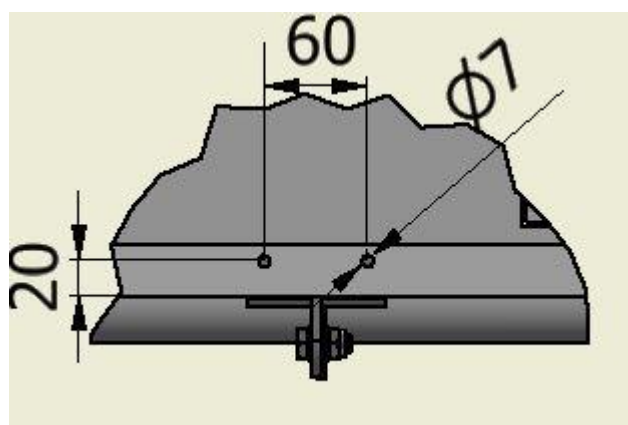
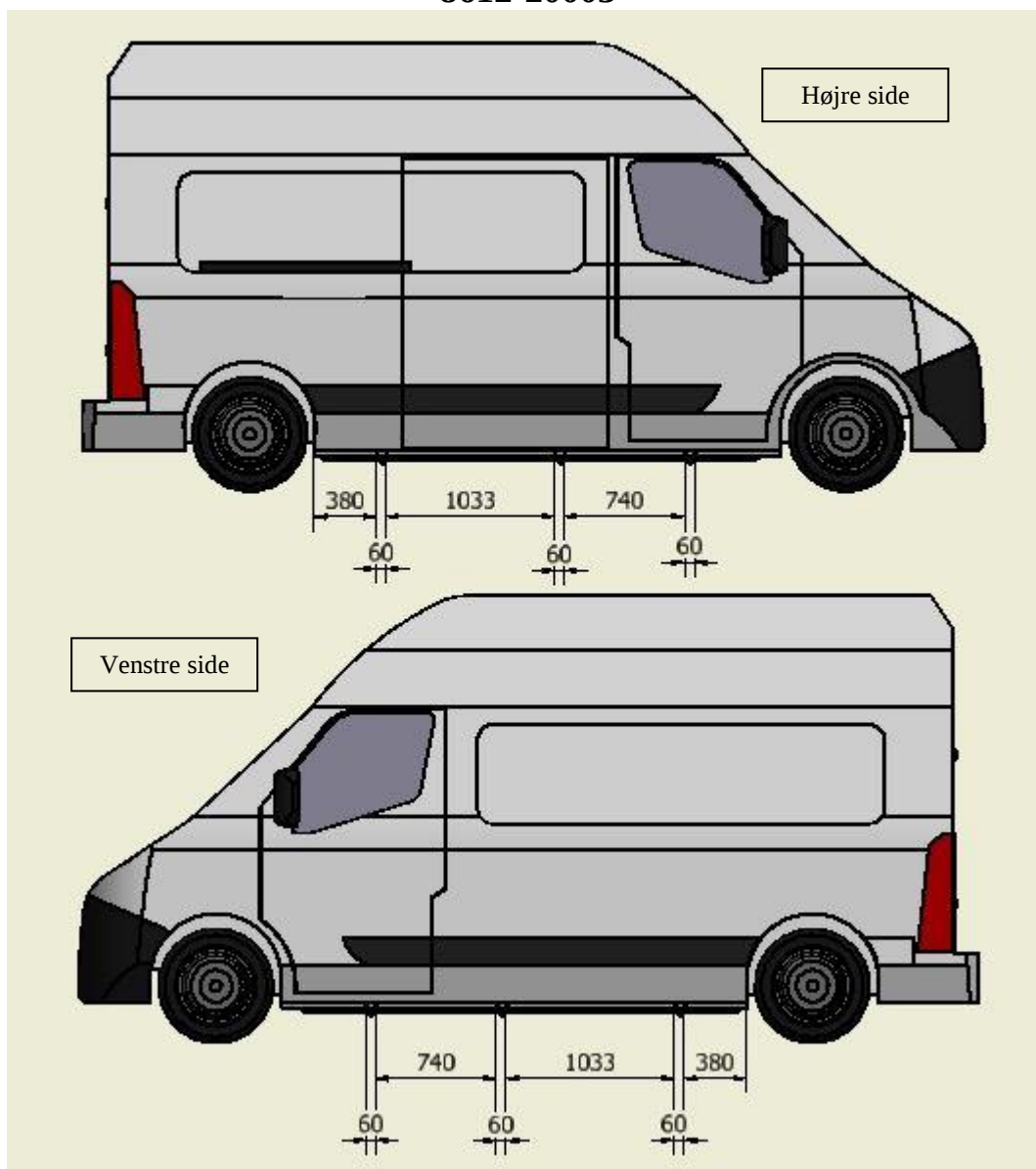


DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S
DK-6000 KOLDING
Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59
www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

8612-20003



DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S
DK-6000 KOLDING
Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59
www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

8612-20003

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, stødæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendigt at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimalt kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S
DK-6000 KOLDING
Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59
www.da-gdw.dk

